

Nieuwsblad.be

Jarig Trammuseum organiseert historische trein-tram-busdag - 29/05/2012

DILBEEK - Het historische Trammuseum in Schepdaal vierde afgelopen weekeinde zijn vijftigste verjaardag. Nog nooit daagden zoveel bezoekers op als afgelopen zaterdag.

Ruim duizend bezoekers kwamen zaterdag een kijkje nemen in het Trammuseum en zondag bezochten nog eens een paar honderd kijklustigen de historische voertuigen in Schepdaal. Afgelopen weekend was meteen een absoluut topweekeinde voor het museum.



Een mooier verjaardagscadeau kon conservator Wil Stuyvers niet bedenken. 'Dit is de enige plek in België die is overgebleven als buurtspoorwegstelpplaats', vertelt hij. 'De site is erg compleet, met een stationsgebouw, een watertoren, een hout- en zandmagazijn, een lampenmagazijn, een goederenmagazijn, een smidse en drie loodsen. Daarin staat een prachtige collectie tramstellen en locomotieven, met als pronkstuk het koninklijk rijtuig van Leopold II. Voor de gelegenheid hebben we dit weekeinde de tramstellen buiten geplaatst. Zo kregen de bezoekers de kans om de rijtuigen beter dan anders te bekijken.'

Schepdaal maakte deel uit van de 23kilometer lange tramlijn die Brussel met Ninove verbond. 'Door de groeiende concurrentie van het autoverkeer verving men na de Tweede Wereldoorlog de spoorlijnen door buslijnen', legt Stuyvers uit. 'De stelpplaats geraakte in onbruik en werd in 1962 ingericht als trammuseum.'

In 2009 heropende het vernieuwde Trammuseum nadat het tien jaar voor renovatiewerken gesloten bleef. 'Sinds die heropening werken we nog volop aan onze naambekendheid. We moeten vooral de individuele bezoekers overtuigen om naar Trammuseum te komen', gaat Stuyvers voor. 'Happenings als deze zijn daarom zeer belangrijk.'

Het museum werkt met vrijwilligers. Daardoor kan het slechts drie namiddagen per week open gehouden worden.

Unieke treinrit

Dat er dit weekend zoveel mensen naar het Trammuseum kwamen, heeft zeker ook te maken met de unieke treinrit die passagiers konden afleggen. Wie wilde kon vanuit Brussel of Denderleeuw de stoomtrein nemen tot in Sint-Martens-Bodegem. Van daaruit reden oude historische bussen van de vroegere Buurtspoorwegen tot aan het Trammuseum. 'We hebben

dus een historische trein-, tram-, busdag georganiseerd', zegt de conservator.

Erfgoed Vlaanderen heeft grootste plannen met het Trammuseum. Ze willen het verder afwerken met o.a. een nieuw dak op één van de loodsen. Ook de sporen op de stelplaats willen ze restaureren. De laatste nieuwe investering is een audiogids in vier talen voor de individuele bezoeker.

Ingrid Depraetere