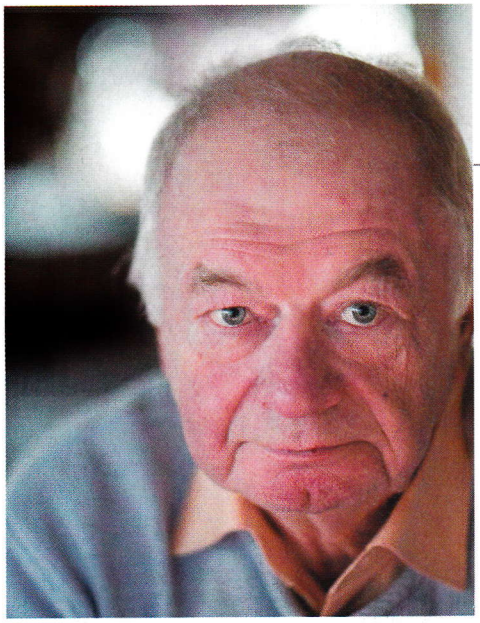


Jozef Schaumans (70) uit Schepdaal werd vorige maand door Ben Impanis aangeduid om ***deketting*** voort te zetten. Schaumans was een kwarteeuw uitbater van café De Rare Vos in Schepdaal en is gepassioneerd door de duivensport.

'Dorpsziel mag niet verloren gaan'

Jozef Schaumans heeft tonnen levenservaring. Hij werkte tien jaar bij de Brusselse politie, waarvan vijf jaar als *zwaantje*. Toen hij in 1974 bij de politie stopte, koos hij voor een leven als cafébaas. Samen met zijn echtgenote Marie-Therèse ging hij boven café De Rare Vos wonen, dat hij tot in 1998 uitbaatte. Van overal kenden ze De Rare Vos en zijn cafébaas. Het café is vandaag een café-restaurant.

Destijds deed de zaal van De Rare Vos dienst als verzamelplaats van de duivenmelkers. 'Ik heb zowat alle duivenkampioenen van België over de vloer gehad. In die tijd kon de duivensport in ons land nog meer dan 200.000 leden bekoren; vandaag is dat aantal gezakt naar 25.000. Het verkopen van duiven vind je nog wel in Gooik, Beersel en Tollembeek. Zelf heb ik nog 150 duiven. Dat betekent alle dagen de hokken kuisen, voederen, duiven selecteren voor een wedstrijd, noem maar op. Het blijft een passie, maar ik begrijp dat jonge mensen dit niet meer willen doen. Duivensport is duur geworden. Je hebt veel onkosten en door allerlei bouwregels is het ook moeilijker geworden om een duiventil te bouwen in je tuin. Jonge mensen zitten liever aan hun computer. Ze blijven op zondag niet thuis om te wachten tot de duiven *vallen*.'

Dorp verandert

'Toen ik De Rare Vos uitbaatte, zag het centrum van Schepdaal er helemaal anders uit. In dertig jaar tijd is alles volgebouwd met nieuwe appartementen. Binnenkort wordt er overigens nog een groot appartementsgebouw opgetrokken op de plaats van het oude gemeentehuis. Dat is spijtig, want door al die nieuwbouw verliest het dorp zijn ziel. De oude generatie sterft letterlijk uit; de nieuwkomers zijn allemaal inwijkelingen. Ik ken ze niet meer. Het dorpsgevoel van weleer verdwijnt en dat vind ik spijtig. Neem nu de jaarmarkt. Dat is nu meer een evenement voor jongeren en fuiflieffhebbers geworden. De ambiance die er vroeger al van 's morgens vroeg hing, ebt weg. Het was ondenkbaar dat cafés op zo'n dag de deuren sloten; vandaag gebeurt dat. Onbegrijpelijk.'

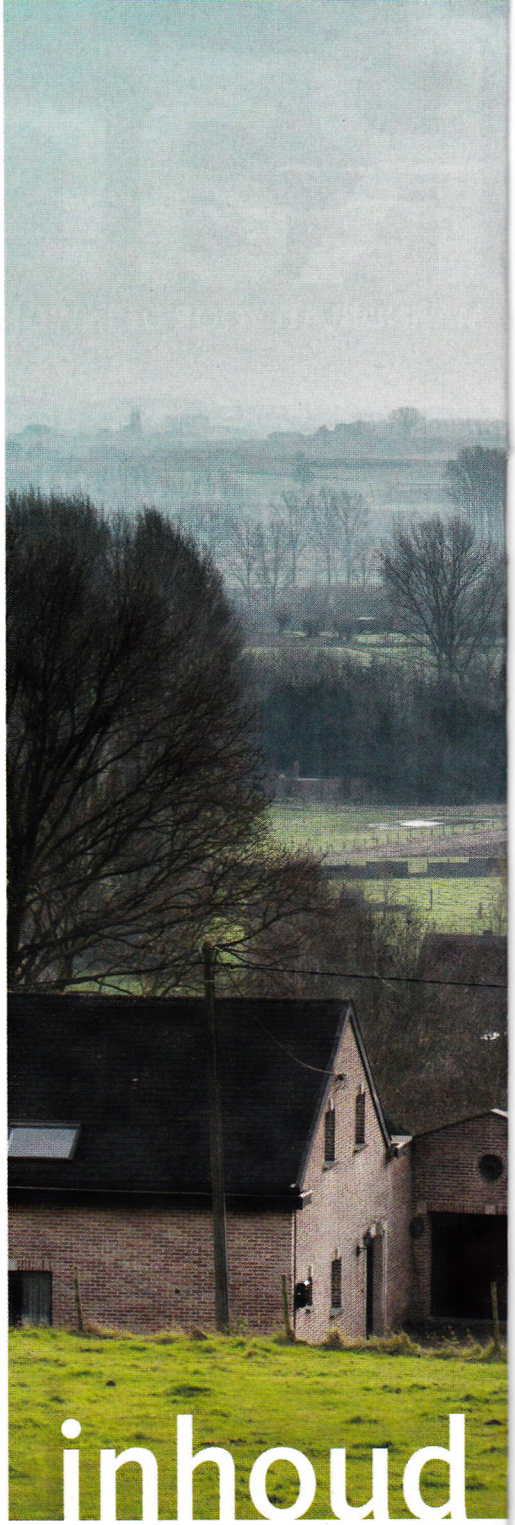
Station Schepdaal

'Een ander groot probleem in het centrum van Schepdaal is parkeren. Achttien jaar geleden stelde ik als liberaal gemeenteraadslid in Dilbeek voor om een ondergrondse parking aan te leggen. Ze lachten mij uit, maar vandaag hoor ik dat er opnieuw over gepraat wordt. Iedereen komt met de auto, maar je raakt die steeds moeilijker kwijt.'

'Die recente discussie over de tramlijnen die de Vlaamse overheid wil aanleggen richting Brussel vind ik straffe kost. Vroeger was er een tram tussen Ninove en Brussel. Die lijn werd stopgezet en afgebroken. Heel wat handelszaken gingen kapot. Vandaag spreekt men opnieuw over een tramlijn op ongeveer hetzelfde traject. Een goede zaak is alvast de uitbreiding van de spoorinfrastructuur in de regio en de plannen voor een treinstation in Schepdaal. Het zou goed zijn om van hieruit naar overal te kunnen sporen.'

TEKST Joris Herpol ▪ FOTO Filip Claessens

i In onze rubriek ***deketting*** laten we elke maand een bekende of minder bekende inwoner uit de Rand aan het woord over de dingen die hem of haar bezighouden. Hij of zij duidt de volgende randbewoner aan die de ketting voort mag zetten.



inhoud

13
AGENDA BINNENIN